

BUKOVINA – MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA KLEVETNICI

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Vedoucí projektant	Ing. Jiří Matula	matula PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ŠUMAVSKÁ 15, 602 00 Brno tel.: 541 235 048 email.:matula@matula.biz	
Zodpovědný projektant			
Vypracoval	Ing. Jiří Matula		
Investor	Obec Bukovina		
BUKOVINA – MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA KLEVETNICI		Formát	A4
		Datum	10/2020
		Stupeň	DUR + DSP
TECHNICKÁ ZPRÁVA			č. výkresu D.1

Popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění

Místní komunikace Na Klevetnici se nachází v zastavěném území severní části obce Bukovina po levé straně krajské komunikace III/37365 ve směru na Bukovinku a slouží pro obsluhu šesti rodinných domů a jejich zahrad. V současnosti se zde nachází částečně zpevněná vozovka, zpevnění je částečně štěrkem částečně nekvalitním živičným povrchem.

Komunikace je jednopruhová s šířkou zpevnění cca 2,5 m a obousměrným provozem, odvodněna je do dešťové vpusti před napojením na krajskou komunikaci. Na opačné straně je napojena na místní komunikace na severním okraji obce. Vzdálenost mezi oploceními soukromých pozemků je nepravidelná cca 4,3 – 5,0 m. Pohyb pěších probíhá po této komunikaci, v uličním prostoru již není místo pro samostatný chodník.

V rámci stavby je navržena rekonstrukce stávající komunikace přibližně ve stávajícím šířkovém uspořádání až po novou komunikaci odbočující k nové zástavbě 3 RD. Zde se napojuje na již vybudovanou komunikaci s dlážděným povrchem. Dále je však průjezdná až po další křižovatku s MK. Vzhledem k tomu, že v napojení na krajskou silnici jsou zcela nedostatečné rozhledové poměry, které stavebními úpravami nelze zlepšit (svah terénu, zárubní zídka, sloup NN, vzrostlá zeleň), je navržena úprava organizace dopravy. Komunikace bude nově jednosměrná ve směru od krajské silnice, její šířka bude 3,0 mezi zvýšenými, resp. nájezdovými obrubníky. Místní komunikace je navržena ve funkční skupině C jako obslužná v kategorii MO 4/30.

Komunikace bude nově napojena na hranu krajské silnice přes nájezdový obrubník s převýšením +20 mm. Stávající vozovka bude odstraněna ve vzdál. cca 0,6 m od nové obruby zařízutím, doplnění konstrukce se provede se vzájemným překrytím obrusné a ložné vrstvy krytu, spára na styku asf. vrstev bude vyplněna pružnou asfaltovou zálivkou. Následně za obrubou se osadí varovný pás z hmatovém betonové dlažby a nájezd s podélným sklonem cca 6,6% se zadláždí rovněž dlažbou až k příčnému žlabu, jenž odvodňuje vozovku místní komunikace před napojením na silnici. Za žlabem má již vozovka asfaltový kryt.

Podélný sklon nivelety komunikace je patrný ze situace, max. sklon je 6,6%, min. 1,1%.

Příčný sklon komunikace je jednostranný 2 – 3% ke zvýšenému obrubníku, výjimkou jsou úseky va napojení na krajskou silnici a stáv. místní komunikaci ke 3 RD, kde se sklon přizpůsobuje sklonům stávajících vozovek.

Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí

p.č.	vlastník / správce	druh pozemku	výměra m ²	zábor trvalý m ²	zábor dočasný m ²
491/1	Obec Bukovina	ostatní plocha	4801		
1049/1	Obec Bukovina	ostatní plocha	7221		
1060/22	Obec Bukovina	ostatní plocha	442		
1057/1	Jihomoravský kraj, SÚS JmK	ostatní plocha	29922	14	
9	Odehnal Miloš, Bukovina č. 35	zastavěná plocha	549		9

Technické řešení

Celková délka upravované komunikace je cca 106 m, šířka 3,0 m. Vozovka se uchytlí do silničních obrubníků s převýšením 80 mm, resp. v místech napojení do obrubníků nájezdových s převýšením 20 – 50 mm ve vazbě na navazující plochy.

Konstrukce zapravení vozovky krajské silnice:

• asfaltový beton – obrusná vrstva	ACO 11S PMB25855-60	50 mm	ČSN 73 6121
• asfaltový beton - podkladní vrstva	ACP16 70/100	100 mm	ČSN 73 6121
• spojovací postřík emulzí	PS-E	0,4-0,7kg/m ²	ČSN 93 6129
• směs stmelená cementem	SC0/32,C8/10	200 mm	ČSN 73 6124-1
• štěrkodrt'	ŠD0/32,GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
• celkem		cca 500 mm	

Konstrukce místní komunikace:

• asfaltový beton – obrusná vrstva	ACO 11S PMB25855-60	40 mm	ČSN 73 6121
• asfaltový beton - podkladní vrstva	ACP11 70/100	50 mm	ČSN 73 6121
• spojovací postřík emulzí	PS-E	0,4-0,7kg/m ²	ČSN 93 6129
• štěrkodrt'	ŠD0/32,GE	100 mm	ČSN 73 6126-1
• štěrkodrt'	ŠD0/32,GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
• celkem		cca 340 mm	

Nájezd ze silnice na místní komunikaci:

• Betonová dlažba zámková šedá	BD	80 mm	ČSN 73 6131
• Lože pod dlažbu z drti fr. 4/8	D	40 mm	ČSN 73 6131
• Směs stmelená cementem	SC0/32,C8/10	200 mm	ČSN 73 6124-1
• Štěrkodrt'	ŠD0/32,GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
• celkem		470 mm	

Konstrukce nájezdu k RD č. 35:

• Betonová dlažba zámková šedá	BD	80 mm	ČSN 73 6131
• Lože pod dlažbu z drti fr. 4/8	D	40 mm	ČSN 73 6131
• štěrkodrt'	ŠD0/32,GE	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
• štěrkodrt'	ŠD0/32,GE	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
• celkem		min. 250 mm	

Odvodnění

Povrch komunikace je podélným a příčným sklonem odvodněn do uličních vpustí. Jedna se nachází v poloze vpusti stávající v km cca 0,096, druhá je navržena nově cca v km 0,005 před napojením na krajskou silnici. Toto odvodnění je doplněno ještě příčným žlabem cca 1,0 m před hranou silnice. Vpusti se napojí přípojkami do stávajících kanalizačních řadů. Vpusti budou typové z betonových prefabrikátů DN500 s litinovou mříží. Žlab se provede z prefabrikovaných betonových prvků s litinovým roštěm, šířka

matula, projekce dopravních staveb
Šumavská 15, 602 00 Brno
Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Bukovina – místní komunikace Na Klevetnici
Společná dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení

žlabu 200 mm, tř, zatížení „D“.přípojky DN150 budou plastové, zaústění do kanalizace bude provedeno jádrovou navrtávkou.

Bezbariérové užívání stavby

Stavbu je nutno přizpůsobit stávajícímu terénu a podmínkám okolní zástavby, proto nelze dodržet ve všech bodech požadavky vyhlášky 398/2009 o technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb v aktuálním znění. Jedná se především o příčný sklon komunikace, kde v úsecích napojení na stávající komunikace je nutno respektovat stáv. terén. Nelze zde však hovořit o rozporu s vyhl., neboť dle §2 čl. (2) se „ustanovení této vyhlášky ultní též u změn dokončených staveb a změn v užívání staveb, pokud to závažné územně technické nebo stavebně technické důvody nevylučují“.

Max. podélný sklon komunikace je 6,6%, před nájezdem na vozovku krajské silnice je před nájezdový obrubník navržen varovný pás šířky 400 mm z hmatové dlažby červené barvy. Navazující plocha má kryt z dlažby barvy přírodní šedé.

Dopravní značení

Organizace dopravy je nově vyznačena svislým dopravním značením – jedná se o zákaz vjezd ve směru od konce úseku a o vyznačení jednosměrného provozu u napojení na krajskou silnici. Přednosti v jízdě na krajské silnici nebudou s ohledem na stavební uspořádání v místě napojení (místo ležící mimo pozemní komunikaci) vyznačovány.

V Brně, 10/2020

Ing. Jiří Matula