

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- JEDNOTNÁ KANALIZACE
- JEDNOTNÁ KANALIZACE PRAVĚPODOBŇNÝ PRŮBĚH
- VODOVOD
- STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN
- SLABOPROUDÉ KABELY
- NADZEMNÍ SLABOPROUDÉ VEDENÍ

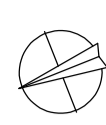
LEGENDA:

- CHODNÍK S KRYTEM Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
- ODSYTNÉ PLOCHY A VJEZDY S KRYTEM Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
- VÁROVNĚ (Š. 0,40 M) A SIGNÁLNÍ (Š. 0,80 M) PÁSY Z ČERVENÉ HMATOVÉ DLAŽBY
- VÁROVNÝ PÁS NÁSTUPNÍ HRANY (Š. 0,40 M) – HLADKÁ ČERVENÁ DLAŽBA
- VODIČÍ DESKA S DŘÁŽKAMI
- CHRÁŇNÍKY NA KABELECH ČETIN VČ. REZERVNÍCH
- HRANICE STANENÍSTĚ
- HRANICE PARCEL



POZNÁMKA: TRASY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZAKRESLENY V KOORDINAČNÍ SITUACI. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VESKÉRE PODZEMNÍ INŽ. SÍTĚ VYTÝČIT PŘÍMOMA STAVENÍSTĚ JEJICH SPRÁVCI!

Souradný systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv



matula	
Vedoucí projektant	Ing. Jiří Matula
Zodpovědný projektant	Ing. Jiří Matula
Vypracoval	Ing. Jiří Matula
Investor	Obec Bukovina
Formát: 10 A4	
Datum: 12/2019	
Stupeň: DUR + DSP	
CHODNÍK BUKOVINA – 1. ETAPA	
ÚSEK OBCHOD – ZŠ	
C. SITUAČNÍ VÝKRESY	
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	č. výkresu 1:250 C.2

