



Vedoucí projektant	Ing. Jiří Matula	<b>matula</b> PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ŠUMAVSKÁ 15, 602 00 Brno tel.: 541 235 048 email.:matula@matula.biz	
Zodpovědný projektant			
Vypracoval	Ing. Jiří Matula		
Investor	Obec Bukovina		
<b>CHODNÍK BUKOVINA – 1. ETAPA</b> <b>ÚSEK OBCHOD - ZŠ</b>		Formát	A4
		Datum	04/2020
		Stupeň	DUR + DSP
<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b> <b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		č. výkresu	<b>A, B</b>

# A Průvodní zpráva

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

#### **a) název stavby**

Chodník Bukovina – 1.etapa, úsek obchod - ZŠ

#### **b) místo stavby**

Bukovina, k.ú. Bukovina, kraj Jihomoravský,

#### **c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby**

Jedná se o výstavbu nového chodníku podél krajské silnice III/37365 v návaznosti na již vybudovaný chodník směrem do středu obce. Stavba je trvalá. Nový chodník slouží především pro pohyb místních obyvatel a především dětí ve směru od středu obce k Základní škole.

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

#### **c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu.**

Obec Bukovina, Bukovina 31, 679 51 Křtiny, IČO 00532096

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

#### **a) jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání**

Ing. Jiří Matula, IČO: 12164798, Šumavská 15, 616 00 Brno

#### **b) jméno a příjmení hlavního projektanta**

Ing. Jiří. Matula, č. autorizace u ČKAIT: 1000134, obor Dopravní stavby

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba je tvořena dvěma stavebními objekty:

- SO 100 – Chodník
- SO 400 – Rozvody veřejného osvětlení

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- Zaměření skutečného stavu (2019)
- Katastrální mapa v digitální podobě
- Trasy stávajících inženýrských sítí z archivů jednotlivých správců infrastruktury v digitální podobě

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

#### ***a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území***

Stavba se nachází v obci Bukovina po levé straně krajské komunikace III/37365 ve směru na Bukovinku v úseku od obchodu po objekt Základní školy. Stavba se nachází v zastavěném území. Jedná se z větší části o nezpevněné plochy přímo navazující na vozovku krajské silnice.

Pěší provoz podél komunikace včetně pohybu dětí do školy probíhá v současné době po nezpevněných plochách podél vozovky, případně i po této vozovce (při nepříznivých klimatických podmínkách). Podél komunikace se nachází zástavba řadovými, příp. samostatnými rodinnými domy. V prostoru před základní školou byl v minulosti proveden úsek chodníku na opačné straně komunikace. V rámci chodníku byly provedeny i bezbariérové úpravy budoucího přechodu pro pěší u školy za zastávkou linkové hromadné dopravy, s ohledem na absenci chodníku na straně u školy však tento přechod nebyl realizován včetně dopravního značení a dalších úprav.

Šířka krajské silnice se v řešeném úseku pohybuje v rozmezí 6,2 – 6,8 m, nesouvisle je uchycena do obrub, jež jsou z části zaježděné až na úroveň povrchu komunikace. Odvodněná je částečně do uličních vpustí a částečně na okolní terén, kde se povrchová voda vsakuje.

Nový chodník je navržen z větší části na obecních pozemcích, částečně zasahuje do soukromých pozemků.

#### ***b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci***

Stavba je v souladu s platným územním plánem obce Bukovina.

#### ***c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod***

Geologický průzkum nebyl prováděn. Vzhledem k poloze stavby není předpoklad naražení podzemních vod. V úrovni zemní pláně očekáváme na základě zkušeností z výkopů rýh inženýrských sítí spraše a sprašové hlíny.

#### ***d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.***

Nebyly prováděny

#### ***e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.***

V dotčeném území se nenacházejí.

#### ***f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

Stavba je mimo záplavové i poddolované území

#### ***g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

Stavba nemá vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry se nemění.

#### ***h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin***

Během stavby dojde k vybourání veškerých zpevněných ploch v poloze nového chodníku (minimální rozsah). Přebytečný materiál bude odvozen a uložen na skládku.

**matula, projekce dopravních staveb**

Šumavská 15, 602 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Chodník Bukovina – 1. etapa, úsek obchod ZŠ  
Dokumentace pro společné povolení

***i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa***

K trvalým záborům ZPF ani lesních pozemků nedochází.

***j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě***

Trasa nového chodníku je v křižovatce s místní komunikací u obchodu napojena na již provedenou část chodníku ve směru do středu obce (podél Obecního úřadu). Bezbariérový přístup na stávající část přes místní komunikaci je zajištěn zapuštěnou obrubou jak na stávajícím chodníku, tak na nově navrženém.

V rámci stavby chodníku bude proveden i nový přechod pro pěší u školy včetně nasvětlení. Toto osvětlení bude provedeno dvěma svítidly na stožárech po obou stranách vozovky s převedením přípojky VO pod vozovkou, napojeno bude na stávající rozvod veřejného osvětlení na stožárech venkovního vedení nízkého napětí).

***k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***

Nejsou

***l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí***

p.č.	vlastník / správce	druh pozemku	výměra m <sup>2</sup>	zábor trvalý m <sup>2</sup>	zábor dočasný m <sup>2</sup>
1057/1	Jihomoravský kraj, SÚS JmK	ostatní plocha	29922	(425)	
1060/7	Obec Bukovina	ostatní plocha	3668		
1060/5	Obec Bukovina	ostatní plocha	80		
St. 44	Skoupá Miloslava, Palánek 171/10, Brňany, 682 01 Vyškov	zastavěná plocha a nádvoří	232	8	
368/2	Obec Bukovina	ostatní plocha	47	12	

V rámci stavby je zapotřebí vykoupit část soukromého pozemku p.č. 44 (stavba) a vypořádat majetkové vztahy k parcele č. 1057/1 ve vlastnictví JmK. Jedná se o parcelu krajské silnice, jež však již dnes částečně zasahuje až k hranám rodinných domů přes vjezdy a nesouvislé úseky chodníku. Projekt předpokládá zábor této parcely od silniční obruby až k hranám soukromých (resp. obecních) parcel se celkovým rozsahem cca 425 m<sup>2</sup>.

***m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo***

Nová ochranná a bezpečnostní pásma stavbou nevznikají.

***n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření***

Nejsou.

***o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu***

Chodník propojuje pěší trasy podél krajské silnice III/37365 v ostatních částech obce včetně zajištění bezbariérového přístupu. Zajišťuje rovněž bezpečný přístup na autobusovou zastávku na opačné straně komunikace u základní školy novým přechodem pro pěší.

**matula, projekce dopravních staveb**

Šumavská 15, 602 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Chodník Bukovina – 1. etapa, úsek obchod ZŠ  
Dokumentace pro společné povolení

## **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jde o výstavbu nového chodníku, historický průzkum ani statické posouzení stávajících konstrukcí nejsou zapotřebí.

Stávající krajská komunikace III. třídy č. 37365 zajišťuje propojení obcí Křtiny – Bukovina – Bukovinka – Račice-Přstovice – Drnovice. Dle Celostátního sčítání dopravy v r. 2016 dosahují intenzity provozu na komunikaci 1053 skutečných vozidel za 24 hod. s podílem cca 19% vozidel nákladních.

**b) účel užívání stavby**

Stavba slouží pěší dopravě v průchodu obcí, přístupu do okolní zástavby včetně vjezdů na soukromé pozemky a přístupu k areálu základní školy včetně propojení se zastávkou veřejné autobusové dopravy přechodem pro pěší.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nepředpokládá se udělení výjimky.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Po projednání dokumentace byly zapracovány podmínky závazných stanovisek všech dotčených orgánů.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Celková délka chodníku je cca 190 m. Průběžná šířka chodníku je min. 1,5 m, lokálně je zvětšována podle vzdálenosti a vazeb na okolní zástavbu. V rámci stavby chodníku se obnoví (znovu osadí) silniční obrubník a zrekonstruuje a doplní odvodnění krajské komunikace – dvě dešťové vpusti se nově vybudují ve stávajících polohách a další dvě vpusti se vybudují zcela nové v místech, kde je jejich potřeba z hlediska podélného sklonu silnice.

V návrhu polohy a směrového vedení chodníku se předpokládá i možnost výhledové rekonstrukce komunikace krajské silnice ve výsledné šířce 6,5 m mezi obrubami – byla stanovena teoretická osa komunikace při rekonstrukci ve vzdál. 3,25 m od nového silničního obrubníku a prověřena možnost vedení obruby ve stejné vzdálenosti na opačné straně komunikace – viz situace. Umístění komunikace do této polohy je možné bez záborů dalších pozemků.

Nová ochranná pásma ani chráněná území výstavbou nevznikají.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>2)</sup> - kulturní památka apod.**

v blízkosti stavby se nenachází kulturní památky ani jinak chráněné objekty

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Výpočet množství dešťových vod z nových ploch:

$$Q = F \cdot \psi \cdot i = (0,0140 \cdot 0,8) \text{ ha} \cdot 163 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1} = 1,83 \text{ l.s}^{-1}$$

**matula, projekce dopravních staveb**

Šumavská 15, 602 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Chodník Bukovina – 1. etapa, úsek obchod ZŠ  
Dokumentace pro společné povolení

***i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy***

Začátek výstavby – 04/2021

Konec výstavby – 06/2021

Stavba nebude členěna na etapy

***j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu***

Stavba bude do užívání předána jako celek, předčasné užívání se nepředpokládá.

***k) orientační náklady stavby***

1 000 000 Kč

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

***a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení***

Respektování uvedených zásad je dáno stávající zástavbou.

***b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení***

Na navrženou stavbu nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska architektonického řešení – kvalitou a formou provedení navazuje na již dokončené chodníky v obci.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

***a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření***

Předmětem stavby je výstavba nového chodníku včetně vjezdů na soukromé pozemky a doplnění odvodnění krajské silnice s vazbou na nový chodník. Součástí je rovněž nový přechod pro pěší před základní školou včetně nasvětlení přechodu.

Stavba je tvořena dvěma stavebními objekty:

SO 100 Chodník

SO 400 Rozvody veřejného osvětlení

**B.2.3.1 – SO 100 Chodník**

**Popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění**

Stavba se nachází v obci Bukovina po levé straně krajské komunikace III/37365 ve směru na Bukovinku v úseku od obchodu po objekt Základní školy. Stavba se nachází v zastavěném území. Jedná se z větší části o nezpevněné plochy přímo navazující na vozovku krajské silnice.

Pěší provoz podél komunikace včetně pohybu dětí do školy probíhá v současné době po nezpevněných plochách podél vozovky, případně i po této vozovce (při nepříznivých klimatických podmínkách). Podél komunikace se nachází zástavba řadovými, příp. samostatnými rodinnými domy.

Šířka krajské silnice se v řešeném úseku pohybuje v rozmezí 6,2 – 6,8 m, nesouvisle je uchycena do obrub, jež jsou z části zaježděné až na úroveň povrchu komunikace. Odvodněná je částečně do uličních vpustí a částečně na okolní terén, kde se vsakuje.

Nový chodník je navržen z větší části na obecních pozemcích, částečně zasahuje do soukromých pozemků.

## matula, projekce dopravních staveb

Šumavská 15, 602 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Chodník Bukovina – 1. etapa, úsek obchod ZŠ  
Dokumentace pro společné povolení

Trasa nového chodníku je v křižovatce s místní komunikací u obchodu napojena na již provedenou část chodníku ve směru do středu obce (podél Obecního úřadu). Bezbariérový přístup na stávající část přes místní komunikaci je zajištěn zapuštěnou obrubou jak na stávajícím chodníku, tak na nově navrženém.

V úseku u školy byl na protější straně v minulosti proveden krátký úsek chodníku podél autobusové zastávky. Chodník je z větší části od komunikace oddělen nájezdovou obrubou s převýšením 20 mm z důvodu umožnění najíždění vozidel na pozemky, resp. parkovací stání za chodníkem. Při těchto úpravách byly na opačné straně provedeny i úpravy pro budoucí zřízení značeného přechodu pro pěší ve vazbě na oboustrannou autobusovou zastávku v této poloze. V rámci této stavby bude přechod dobudován v parametrech podle dnešních předpisů na obou stranách. Z důvodu vazeb na opačné straně je nutno upravit i polohy dnešních hmatových prvků a výšku obrubníku v místě přechodu. Chodník na této straně bude upravován pouze v poloze přechodu, v navazujících úsecích zůstane beze změn.

Rozhledová pole přechodu a délka rozlišitelnosti přechodu jsou navrženy pro stávající jízdní rychlost 40 km/hod na krajské silnici a jsou vyznačeny v situaci.

### Technické řešení

Celková délka chodníku je cca 190 m. Průběžná šířka chodníku je min. 1,5 m, lokálně je zvětšována podle vzdálenosti a vazeb na okolní zástavbu. V rámci stavby chodníku se obnoví (znovu osadí) silniční obrubník a zrekonstruuje a doplní odvodnění krajské komunikace – dvě dešťové vpusti se nově vybudují ve stávajících polohách a další dvě vpusti se vybudují zcela nové v místech, kde je jejich potřeba z hlediska podélného sklonu silnice.

Konstrukce zpevněných ploch - chodník:

• Betonová dlažba zámková šedá	BD	60 mm	ČSN 73 6131
• Lože pod dlažbu z drti fr. 4/8	D	40 mm	ČSN 73 6131
• Štěrkoř	ŠD0/32,GE	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
• celkem		min. 250 mm	

Chodníkové přejezdy – vjezdy k nemovitostem:

• Betonová dlažba zámková šedá	BD	60 mm	ČSN 73 6131
• Lože pod dlažbu z drti fr. 4/8	D	40 mm	ČSN 73 6131
• Směs stmelená cementem	SC0/32,C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
• Štěrkoř	ŠD0/32,GE	100 mm	ČSN 73 6126-1
• celkem		350 mm	

Nový chodník bude komunikace oddělen silničním obrubníkem ABO 2-15 150/250/1000 mm s převýšením 120 mm, na vnější straně bude uchycen do chodníkového obrubníku ABO 13-10 100/250/1000 mm převýšeného o 60 mm.

Stávající vozovka bude odstraněna ve vzdál. cca 0,5 m od nové obruby zařízutím, doplnění konstrukce se provede se vzájemným překrytím obrusné a ložné vrstvy krytu, spára na styku asf. vrstev bude vyplněna pružnou asfaltovou záplivkou.

Konstrukce zapravení vozovky krajské silnice:

• asfaltový beton – obrusná vrstva	ACO 11S PMB25855-60	40 mm	ČSN 73 6121
• asfaltový beton - podkladní vrstva	ACP16 70/100	100 mm	ČSN 73 6121
• spojovací postřik emulzí	PS-E	0,4-0,7kg/m <sup>2</sup>	ČSN 93 6129
• směs stmelená cementem	SC0/32,C8/10	200 mm	ČSN 73 6124-1
• štěrkoř	ŠD0/32,GE	200 mm	ČSN 73 6126-1
• celkem		cca 540 mm	



## matula, projekce dopravních staveb

Šumavská 15, 602 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Chodník Bukovina – 1. etapa, úsek obchod ZŠ  
Dokumentace pro společné povolení

Současně s chodníkem jsou rekonstruovány formou chodníkového přejezdu vjezdy do nemovitostí. Chodník je řešen bezbariérově ve smyslu vyhl. 398/2009 o technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb. Max. podélný sklon dosahuje hodnoty 5,2%, příčný sklon je 2%. Chodníkové přejezdy jsou řešeny nájezdem z našikmo osazeného trojřádku dlažby ve sklonu min. 1 : 2,5. V místě bezbariérového napojení pěších tras na jízdní pás je silniční obrubník nahrazen obrubníkem nájezdovým s převýšením 20 mm. Výškový rozdíl obrub je na obou stranách vyrovnán obrubníkem přechodovým. Výškový rozdíl na chodníku je vyrovnán rampou na délku 1,0, před nájezdovým obrubníkem se osadí varovný pás z hmatové dlažby červené barvy. Varovný pás bude dodatečně osazen i před sníženou obrubu stávajícího chodníku u obchodu.

### Odvodnění

Nový chodník je odvodněn podélným a příčným spádem na povrch krajské komunikace a odtud do nových, resp. zrekonstruovaných uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace. Vpusti budou typové z betonových prefabrikátů DN500 s litinovou mříží. Přípojky DN150 budou plastové, zaústění do kanalizace bude provedeno jádrovou navrtávkou.

Vzhledem k tomu, že v koncovém úseku podél školy není provedena kanalizace a tím ani odvodnění krajské silnice a vozovku nelze zatěžovat další povrchovou vodou z chodníku, bude příčný spád chodníku otočen od komunikace ke zdi oplocení. V horní části tohoto úseku nad schodištěm se podél zdi nově osadí převýšený chodníkový obrubník, před schody se tento obrubník nahradí mělkým prefabrikovaným žlabem šířka 300 mm, který se na konci zaústí do nové uliční vpusti. Tato vpust se přípojkou napojí na koncovou šachtu obecní kanalizace.

### Oplocení

V úseku podél pozemku 368/2 a st. 44 je nutno chodník z prostorových důvodů vést částečně po těchto pozemcích. S tím souvisí i přemístění stávajícího oplocení na nové hranice parcel. Nový plot se provede z drátěného (poplastovaného) pletiva na ocelových sloupcích, celková délka je cca 12 m.

### Zábradlí

Stávající ochranné zábradlí před vstupem do školy je v současné době ve vzdál. cca 300 mm od hrany komunikace a při výstavbě chodníku bude odstraněno. Nahrazeno bude novým zábradlím z ocelových trub s povrchovou úpravou žárovým zinkováním. Výška zábradlí bude 1,10 m, délka je 4,5 m, vzdál. od hrany komunikace bude 0,50 m. Obdobně bude doplněno ochranné zábradlí v chodníku podél obruby ve směrovém oblouku v délce cca 28,5 m – viz situace.

### Dopravní značení

Organizace dopravy je v současné době vyznačena svislým dopravním značením – jedná se o vyznačení přednosti v jízdě křižovatkách a o označnické autobusové zastávky. Toto DZ zůstane zachováno i po výstavbě, stavbou chodníku se nic nemění na organizaci dopravy. Doplněno bude DZ vyznačující přechod pro chodce vč. souvisejícího omezení max. dovolené jízdní rychlosti – viz odst. B.2.6..

## **SO 400 – Rozvody veřejného osvětlení**

### **Zatřídění komunikace:**

Komunikace zatříděna do funkční skupiny B dle ČSN 73 6110

### **Osvětlení přechodu pro chodce**

Ze stávajícího rozvodu VO na stožárech NN bude vyveden nový kabel CYKY 4x16 k novému stožáru osvětlení přechodu a následně přes vozovku krajské komunikace ke stožáru na opačné straně. V tomto místě nová trasa končí. Celková délka trasy kabelového vedení VO bude 12 m. Osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno dle TKP15-II.

Po provedení výše uvedené přeložky bude provedeno měření jasu na základě, kterého bude rozhodnuto o intenzitě osvětlení přechodu!



## matula, projekce dopravních staveb

Šumavská 15, 602 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Chodník Bukovina – 1. etapa, úsek obchod ZŠ  
Dokumentace pro společné povolení

### **Obecný popis**

Kabely veřejného osvětlení CYKY 4x16 budou uloženy v celé svojí délce do chráničky Kopoflex Ø63, která bude zatažena až do stožárů. Vývod pro přechodové stožáry bude proveden kabelem CYKY 3x2,5 mm<sup>2</sup>. Konce nutno utěsnit např. PU pěnou proti vniknutí nečistot. Nové kabelové vedení VO bude uloženo v chodníku s krytím min. 0,35 m ve výkopu hloubky 0,5 m na upravené pískové lože, v zelených pásích s krytím min. 0,7 m ve výkopu hloubky 0,8 m na upravené pískové lože. Pod komunikací, vjezdy a pojízdou plochou budou kabely uloženy ve výkopu 1,2 m s krytím min. 1 m a kabely budou uloženy v chráničce s přesahem místa křížení min. 0,5m a to na obou stranách. Přechod komunikace Jihlavská mimo stavbu bude řešen protlakem. V rozsahu 20-30 cm nad kabely bude umístěna výstražná fólie dle ČSN 73 6006. Souběžně s kabelem v kraji výkopu bude uložen nový zemnicí vodič, kulatina FeZn d=10mm. Odbočky od zemnicího vodiče ke stožárům budou provedeny vodičem FeZn d=10. Zemnicí vedení musí být odchyleno od stožáru 1 až 2 cm a musí být po celé délce souběhu a to i v zemi opatřeno ZŽ izolačním náplekem. Pomocí odbočovacího drátu FeZn, spojeného s páteřním vedením pomocí dvou spojovacích svorek opatřených protikorozním nátěrem je uzemnění připojeno rozebíratelně na vnější zemnicí šroub stožáru VO. Každý stožár jako předmět třídy I je nutno chránit připojením na vodič PEN dle ČSN 332000-5-543.1.2 vodičem Cu16 (při kabelu CYKY 4Bx16). Při nedostatečném odporu bude soustava doplněna o zemnicí tyče.

Při souběhu s dalšími inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy dle ČSN 73 6005. Trasa kabelového vedení je patrná z grafické části této PD. Kabely musí být uloženy definitivně polohopisně i výškopisně.

Stávající kabely mezi stožáry č. S-0375-036 a č. S-1375-032 budou zrušeny. Stavbu přeložky kabelů VO provede odborná firma dle výběru vlastníka kabelových rozvodů.

Veškeré podzemní sítě jsou v situaci zakresleny informativně podle podkladů z evidence sítí u jejich správců. Výkopové práce v blízkosti jiných podzemních sítí se budou provádět ručně a před jejich započítím je třeba zajistit jejich řádné vytýčení.

### **Uložení kabelů v zemi**

Kabel se uloží ve volném terénu s krytím 700 mm v kabelové rýze hloubky 800 mm.

Pod chodníky bude kabel uložen s krytím 500 mm v kabelové rýze hloubky 600 mm.

Pod komunikacemi bude kabel uložen v chráničce DN 110/94mm s krytím min. 1000 mm. Pod příjezdovými komunikacemi bude rovněž kabel uložen v chráničce DN 110/94mm s krytím 800 mm. Kabely budou v celé délce trasy v zemi uloženy v plastové chráničce DN 63/52mm a budou kryty výstražnou fólií (umístěna 200 až 300mm nad chráničkou). Uložení kabelu VO je uvedeno ve vzorových řezech. Dodavatel je povinen přizvat provozovatele veřejného osvětlení před záhozem rýhy ke kontrole. Nevhodná zemina pro zpětný zásyp bude odvezena na skládku.

### **Stožáry VO**

Stožáry budou v provedení, oboustranně žárově zinkované s PVC manžetou. Pro stožáry bude vybudován betonový základ z betonu třídy C25/30, XC2, S3, 36mm dle ČSN EN 206-1. Betonový základ stožáru musí být opatřen plastovým pouzdrém, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnání se obsype a zhutní. Vnitřní průměr pouzdra musí být minimálně o 100 mm větší než průměr stožáru. Pouzdro nesmí být z porézního materiálu (např. osinkocement). Na dně pouzdra je třeba umístit podložku z mechanicky pevného materiálu (např. keramické dlaždice). Stožáry pro osvětlení přechodu pro chodce budou umístěny podél komunikace min. 500mm od obrubníku.

## ***b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima***

Stavba doplňuje stávající rozvod nízkého napětí o dvě svítidla nasvětlení nového přechodu u školy.

## **matula, projekce dopravních staveb**

Šumavská 15, 602 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Chodník Bukovina – 1. etapa, úsek obchod ZŠ  
Dokumentace pro společné povolení

### **c) celková spotřeba vody**

Stavba neklade nároky na spotřebu vody.

### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Na stavbě budou po uvedení do provozu vznikat běžné odpady typu uličních smetků, které budou likvidovány správcem chodníku (obec) při běžné údržbě vozovky.

### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba neklade nároky na komunikační vedení.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

### **Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Podélné sklony stávající komunikace i nového přilehlého chodníku jsou minimální, max. cca 3,5%. Příčný sklon navrženého chodníku je 2%.

Chodníky jsou navrženy s šířkou min. 1,50 m, v úsecích, kde je osazeno podél obruby ochranné zábradlí, je šířka chodníku min. 2,0 m.

Podél nájezdového obrubníku sníženého na 20 mm v místě značeného přechodu pro pěší bude vydlážděn varovný pás z reliéfní dlažby červené barvy š. 40 cm. S ohledem na malou šířku stávajícího chodníku v těchto místech bude chodník snížen v celé šířce a příčný sklon chodníku 2% zůstane zachován rovněž v celé šířce. Chodníkové přejezdy v místech vjezdů do nemovitostí jsou řešeny našikmo osazeným trojřádkem z dlažby ve sklonu 40%, jenž v tomto místě plní současně funkci varovného pásu.

Jako vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace bude u chodníku sloužit vnější chodníkový obrubník s převýšením 60 mm, podezdívky oplocení a v úseku podél plotu školy, kde se nově zakládá mělký odvodňovací žlab, bude podél žlabu osazena umělá vodící linie s desek s drážkami rovněž v červené barvě.

Úpravy ve smyslu vyhl. 398/2009 jsou navrženy i v místě nového přechodu pro pěší v prostoru stávající oboustranné autobusové zastávky. Na straně u školy budou varovné a signální pásy nově vybudovány v rámci stavby chodníku, na opačné straně budou polohově upraveny s vazbou na stranu u školy.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Na komunikaci platí obecně zákon o provozu na pozemních komunikacích (361/2000Sb) a další, které provoz upravují (30/2001Sb) a kterými se musí účastníci provozu řídit. V místech, kde si to vyžaduje bezpečnost silničního provozu, je navrženo ochranné zábradlí. Jedná se o úsek chodníku ve směrovém oblouku komunikace a dále před vstupem na pozemek školy. Zábradlí bude z ocelových trubek DN 60 mm výšky 1,10 m se středním madlem. Trubky budou povrchově upraveny žárovým zinkováním.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu**

V řešeném úseku se v současné době nenachází průběžný chodník, pouze vjezdy na pozemky jsou částečně zpevněny dlažbou šterkem apod. Vozovka krajské silnice je odvodněna do dvou uličních vpustí a částečně také na plochy podél vozovky, kde se vsakuje. Ulice je osvětlena veřejným osvětlením.

## **matula, projekce dopravních staveb**

Šumavská 15, 602 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Chodník Bukovina – 1. etapa, úsek obchod ZŠ  
Dokumentace pro společné povolení

### **b) popis navrženého řešení**

Nový chodník bude mít šířku min. 1,5 m, od komunikace bude oddělen silničním obrubníkem s převýšením 120 mm, na vnější straně bude uchycen do chodníkového obrubníku převýšeného o 60 mm. Navrženy jsou dvě nové nové uliční vpusti v komunikaci a rekonstrukce dvou stávajících vpustí.

### **1. Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Chodník délky cca 190 m, 5 vjezdů na pozemky, 4 uliční vpusti, nové oplocení pozemku st. 44 v délce 11 m, zábradlí před školou a parcelou č. 44 v celkové délce 33 m.

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

Chodník má přímou vazbu na vozovku krajské silnice a tomu odpovídá i jeho podélný sklon. Dosahuje hodnot 0,9 – 3,5%, příčný sklon je navržen 2% směrem ke komunikaci.

Napojení chodníku na stávající vozovku je provedeno novým silničním obrubníkem s převýšením 120 mm, zařízením stáv. krytu 0,5 m od nové hrany s doplněním a vzájemným překrytím vrstev, spára na styku asfalt. vrstev a podél obruby bude vyplněna pružnou asfaltovou zálivkou.

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Nový chodník je odvodněn podélným a příčným spádem na povrch krajské komunikace a odtud do nových, resp. zrekonstruovaných uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace. Vpusti budou typové z betonových prefabrikátů DN500 s litinovou mříží. Přípojky DN150 budou plastové, zaústění do kanalizace bude provedeno jádrovou navrtávkou.

### **6. Vybavení pozemní komunikace**

V rámci stavby bude doplněno svislé a vodorovné dopravní značení související s výstavbou přechodu pro pěší (označení přechodu pro pěší). Zachováno zůstane stávající značení, omezující max. jízdní rychlost na čtyřicet kilometrů v hodině. Značky A 12b a B 20a jsou dnes umístěny z obou směrů na společné reflexní desce a zůstanou ve stávající poloze. Svislé značení je doplněno i značením vodorovným (A 12b + nápis „ŠKOLA“), v současné době již poměrně málo zřetelným – toto značení bude obnoveno).

Zachovány zůstanou stávající označnické zastávky IJ 4b v obou směrech.

#### **Vjezd na pozemek p. č.44**

Do nemovitosti p. č. 44 na vnitřní straně směrového oblouku je v současné době vybudován vjezd ve zcela nevhodné poloze s minimálními rozhledy délky cca 10 m. Vjezd je minimálně využíván, ale majitel zde předpokládá novou výstavbu – proto s ním bylo projednáno vybudování vjezdu v nové poloze a navrženy takové stavební úpravy, které umožní rozhled z vjezdu při jízdní rychlosti 40 km/hod na krajské silnici. Vjezd je odsunut na opačnou straně pozemku do hrany s pozemkem p.č. 43 a odsunuto oplocení parcely tak, aby po výstavbě chodníku a z toho odstranění zeleně na parcele za plotem vyhovoval rozhled požadavkům ČSN 736110/Z1 – délka 2/25 m – viz situace.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba Chodník Bukovina – 1. etapa, úsek obchod – ZŠ představuje úpravu stávajícího profilu krajské silnice a jeho rozšíření – doplnění chodníku v souvislém úseku. Stavba je trvalá. Chodník slouží pouze pro místní pěší dopravu, mimo jiné i do základní školy. Cílem je pak zlepšení užitných vlastností ploch, odvodnění jejich povrchu a důslednější vymezení podle funkčního využití. Přitom zůstává zachován rozsah ploch využívaných jak pro pojiždění, tak pro pěší provoz.

## **matula, projekce dopravních staveb**

Šumavská 15, 602 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Chodník Bukovina – 1. etapa, úsek obchod ZŠ  
Dokumentace pro společné povolení

Lze konstatovat, že užité vlastnosti pojižděných ploch se zlepší jak kvalitativně, tak prostorově a to i z pohledu protipožárního zásahu. Nové konstrukce vjezdů umožňují ojedinělé najetí nákladního vozidla s tlakem 11 t na nápravu (max. povolený nápravový tlak na veřejných komunikacích).

Navržený chodník má šířku 1,5 – 2,0 m mezi silniční a vnější chodníkovou obrubou. Silniční obrubník má výšku 120 mm, vjezdy na pozemky z komunikace jsou navrženy formou chodníkových přejezdů.

V prostoru místní komunikace je vedena trasa stávajícího vodovodního potrubí. Rekonstrukcí komunikací nevznikají dodatečné nároky na požární řešení stavby, při výstavbě nedojde k omezení stávajících příjezdových tras k zástavbě. Stejně tak budou zachovány stávající hydranty a příjezd k nim. Průjezdnost komunikací a přístup k hydrantům bude zachována rovněž v celém průběhu výstavby.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není navrhována

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Intenzita motorového provozu po výstavbě chodníku zůstane zachována a stavba nevyvolá negativní dopady na životní prostředí.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není vzhledem k charakteru stavby navrhována

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Není

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Není

#### **d) ochrana před hlukem**

Stavba nevyvolává zvýšení hluku z dopravy v řešeném území a ani není nutno ji před hlukem chránit.

#### **e) protipovodňová opatření**

Nejsou

#### **f) ostatní účinky – poddolování, výskyt metanu apod.**

Nejsou

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Nově jsou zřizována dvě svítidla veřejného osvětlení na samostatných stožárech. Svítidla zajistí nasvícení nového přechodu pro pěší. Nový rozvod VO bude napojen na stávající rozvod veřejného osvětlení, jež se nachází na sloupech venkovního vedení nízkého napětí. Pod vozovkou krajské silnice bude kabel VO převeden řízeným protlakem.

## **B.4 Dopravní řešení**

### ***a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace***

Chodník zajišťuje pohyb pěších v ulici, jejich přístup do objektů okolní zástavby a do základní školy. Současně jsou rekonstruovány formou chodníkového přejezdu vjezdy do nemovitostí.

Chodník je řešen bezbariérově ve smyslu vyhl. 398/2009 o technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb. Max. podélný sklon dosahuje hodnoty 5,2%, příčný sklon je 2%. Chodníkové přejezdy jsou řešeny nájezdem z našikmo osazeného trojřádku dlažby ve sklonu min. 1 : 2,5. V místě bezbariérového napojení pěších tras na jízdní pás je silniční obrubník nahrazen obrubníkem nájezdovým s převýšením 20 mm. Výškový rozdíl obrub je na obou stranách vyrovnán obrubníkem přechodovým. Výškový rozdíl na chodníku je vyrovnán rampou na délku 1,0, před nájezdovým obrubníkem se osadí varovný pás z hmatové dlažby červené barvy. Varovný pás bude dodatečně osazen i před sníženou obrubu stávajícího chodníku u obchodu.

### ***b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Chodník je napojen na stávající trasu ve směru do středu obce v křižovatce s místní komunikací u obchodu.

### ***c) doprava v klidu***

Stavba chodníku nijak neovlivňuje požadavky ani kapacity dopravy v klidu, nová parkovací stání nejsou zřizována.

### ***d) pěší a cyklistické stezky***

V řešeném území je s ohledem na nízké intenzity motorové dopravy cyklistická doprava vedena po krajské silnici III. tř., její vedení po chodnících se nepředpokládá.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V závěru prací bude provedeno ohumusování a zatravnění stavbou dotčených nebezpečných ploch v tloušťce 0,15 m. V místech sjezdů na pozemky se případné výškové rozdíly mezi obrubou chodníku a terénem zapraví vrstvou ze štěrku.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### ***a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda***

Pouze v období provádění stavby lze očekávat určitý vliv na životní prostředí. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach ze stavebních prací a spaliny ze spalování pohonných hmot stavebních mechanismů. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené a v širší oblasti za únosné.

K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. S tím může souviset i dočasně narušený faktor pohody obyvatelstva. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný. Vzhledem k poměrně malému množství produkovaných odpadů při realizaci stavby se nepředpokládá ani v této oblasti závažný vliv na kvalitu životního prostředí, zhotovitel stavby zajistí zneškodnění odpadů mimo plochu provádění stavby.

Ve fázi provádění stavby lze předpokládat zvýšenou úroveň hluku, a to v důsledku dopravy a dále stavebních prací. Hluk je závislý na stavu a úrovni techniky, na způsobu a rozsahu prováděných prací. Jedná se o běžné stavební činnosti, jejich dopad bude opět krátkodobý a bude soustředěn opět do místa dané lokality. Běžně se hladina zvuku 1 m od zdroje pohybuje u stavebních mechanismů kolem 80 – 90

## **matula, projekce dopravních staveb**

Šumavská 15, 602 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Chodník Bukovina – 1. etapa, úsek obchod ZŠ  
Dokumentace pro společné povolení

dB. Lze předpokládat, že stavební práce budou prováděny v denní době od 6,00 hod. a maximálně do 20,00 hod..

Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci - je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku.

Po výstavbě komunikace se neočekává nárůst provozu oproti stávajícímu stavu. Nenavrhují se žádná protihluková opatření.

### ***b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.***

U navrhované stavby se nepředpokládá žádný negativní vliv na krajinný ráz, stavba se nedotkne žádných významných krajinných prvků. Ovlivnění vod v místě provádění stavby, především podzemních se nepředpokládá. Ke snížení nepříznivých dopadů zajistí zhotovitel stavby následující:

- skladování látek, které by mohly ohrozit kvalitu okolního prostředí, bude provádět v předepsaných obalech a kontejnerech
- bude mít k dispozici na staveništi sanační prostředky (sorbety) pro zachycení případného úkapu či úniku nebezpečné látky
- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabrání jejich dalšímu šíření, provede okamžitě sanaci úkapu sorbetem a zajistí nezbytný následný úklid kontaminovaného místa
- stavební práce budou prováděny s maximální možnou šetrností

### ***c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Nemá vliv.

### ***d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem***

Neposuzuje se.

### ***e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno***

Není

### ***f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

Nevznikají.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

### ***Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva***

Výstavbou komunikace nedojde ke zhoršení hygienických podmínek v obci oproti současnosti. Negativní dopady po dobu stavby, tj. zvýšenou prašnost je nutné omezit nasazením vhodné mechanizace, vhodnou organizací práce, očištěním vozidel před výjezdem ze staveniště, apod.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická práva**

#### ***a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Přípojka elektrické energie - lze použít využít veřejné rozvody veřejného osvětlení.



## **matula, projekce dopravních staveb**

Šumavská 15, 602 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Chodník Bukovina – 1. etapa, úsek obchod ZŠ  
Dokumentace pro společné povolení

### **b) odvodnění staveniště**

Speciální odvodnění staveniště není zapotřebí. V průběhu výstavby je pouze nutno zachovat funkčnost stávajícího odvodnění krajské silnice.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd nákladní dopravy ke staveništi je možný ze silnice III/37365.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Při výstavbě chodníku dočasně dojde k lokálnímu zúžení krajské silnice III/37365 z důvodu pohybu mechanismů stavby a to na min. 3,50 m při zachování obousměrného provozu. Při výstavbě bude zachován pěší přístup ke všem objektům.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Ke snížení nepříznivých dopadů zajistí zhotovitel stavby při provádění následující:

- Produkované odpady budou ukládány a zneškodňovány v souladu s platnou legislativou.
- Výkopová zemina bude pravidelně odvážena.
- Skladování látek, které by mohly ohrozit kvalitu okolního prostředí, bude provádět v předepsaných obalech a kontejnerech.
- Bude mít k dispozici na staveništi sanační prostředky pro zachycení případného úkapu či úniku nebezpečné látky.
- V případě úniku látek nebezpečných vodám zabrání jejich dalšímu šíření, provede okamžitě sanaci úkapu sorbetem a zajistí nezbytný následný úklid kontaminovaného místa.
- Stavební práce budou prováděny s maximální možnou šetrností.
- Při výstavbě bude respektována ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
- Narušené travní porosty i ostatní dotčené plochy budou obnoveny v původním rozsahu.

### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

V rámci stavby dojde k dočasnému záboru na zařízení staveniště a skládky materiálu. Vzhledem k rozsahu zařízení staveniště se nepředpokládá, že by jeho části vyžadovaly stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Předpokládá se umístění mobilní buňky pro stavbyvedoucího, sklad drobného materiálu a náradí a mobilní WC.

### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

V prostoru stavby chodníku nebude možno vést pěší dopravu (především pohyb dětí k ZŠ). Pěší budou dopravním značením v křižovatce u obchodu převedeni na opačnou stranu komunikace, kde se v počátečním úseku nachází chodník, který navazuje na minimálně využívanou místní komunikaci. Z ní je potom v současnosti nově vybudován chodník, který se vrací k trase krajské silnice před školou a zde se napojuje na stávající chodník u autobusové zastávky.

Všechna dopravní omezení je třeba eliminovat na co nejkratší časové období, případně stavbu etapizovat tak, aby se omezil pohyb pěších po provizorních plochách. Optimální je provedení základních prací během školních prázdnin.

### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Přehled odpadů vzniklých při výstavbě

Kód odp.	název	množství	způsob likvidace
17 05 04	zemina a kamení	140 t	skládka
17 03 02	asfaltové směsi	42 t	skládka
17 01 01	beton (pref. prvky)	5 t	skládka

### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Na staveništi bude přebytek zeminy, ta bude postupně odvážena na skládku. Ornice se na stavbě nenachází.



## matula, projekce dopravních staveb

Šumavská 15, 602 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Chodník Bukovina – 1. etapa, úsek obchod ZŠ  
Dokumentace pro společné povolení

### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Ke snížení nepříznivých dopadů zajistí zhotovitel stavby při provádění následující:

- Ke snížení prašnosti kropením deponovaných zemin při suchém počasí.
- Mechanické a další nečistoty z podvozků vozidel a stavebních mechanismů budou odstraňovány před výjezdem z obvodu staveniště na veřejnou komunikaci.
- Bude provádět pravidelné čištění komunikačních ploch znečištěných prováděním stavby.
- Zabezpečí odstavná stání pro stavební mechanismy a nákladní vozidla.
- Bude minimalizovat prostoje stavebních mechanismů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti.
- Stavební práce bude provádět pouze ve stanovené denní době.

### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi<sup>8)</sup>**

Na stavbě nebudou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády ze dne 12.12.2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a proto není nutno, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován **plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**.

### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nejsou

### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dočasné omezení dopravy na silnici III/37365 bude zřízeno na nezbytně nutnou dobu, obousměrný provoz v jednom jízdním pruhu šířky min. 3,50 m bude řízen svislým dopravním značením. Místní úpravu provozu včetně jejího projednání s Policií ČR a rozhodnutí o povolení u silničního správního úřadu zajistí zhotovitel v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby.

### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Pěší přístup musí být zachován ke všem objektům po celou dobu výstavby.

### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Plochy pro zařízení staveniště budou určeny investorem na obecních pozemcích.

### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Postup výstavby je uvažován plynulý, v jedné etapě, dokončení stavby cca do 2 měsíců od zahájení.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Množství dešťových vod z navržených ploch:

$$Q = 1,83 \text{ l.s}^{-1}$$

Dešťové vody jsou pomocí vpustí svedeny do stávající kanalizace.